

COMMITTENTE : COSTRUZIONI MECCANICHE CASTELLANI S.r.l.

LOCALITA' : VIA DELL'ARTIGIANATO, BEVAGNA

OGGETTO : AMPLIAMENTO EDIFICIO INDUSTRIALE  
IN VIA DELL'ARTIGIANATO

## *RELAZIONE TECNICA INTEGRATIVA*

Gualdo Cattaneo li, 03-12-2014

I Tecnici  
Dott. Ing. Gianfranco Giancarlini  
Geom. Lucio Conti

**STUDIO DI INGEGNERIA**  
**Ing. Gianfranco Giancarlini**

Corso Marconi n. 9 Gualdo Cattaneo (PG)  
Tel. 0742-98910 Mob. 329-2603992  
e-mail [gianca.1963@libero.it](mailto:gianca.1963@libero.it)  
Partita Iva 01883060541

**STUDIO TECNICO**  
**GEOPROGETTI**

Loc. Fontecupa, 06035 - Gualdo Cattaneo (PG)  
Tel. E Fax 0742-91137 - E-mail [geoprogram@libero.it](mailto:geoprogram@libero.it)  
Partita Iva 02179240540

## RELAZIONE TECNICA INTEGRATIVA

La presente relazione tecnica integrativa si riferisce all'apertura del nuovo accesso ad uso pubblico su strada provinciale come da grafici allegati (tav. 9).

E' stato deciso, per esigenze aziendali, di spostare l'accesso in oggetto rispetto a quanto riportato nel progetto originario, per posizionarlo a circa metri dieci dal confine con la particella 706, di fatto proprio sul tratto di scolina già intubata e corrispondente ad un accesso esistente di cui non si trova comunque traccia.

Tale richiesta si rende possibile in quanto il terreno si trova in centro abitato per cui il limite tra due accessi contigui è stabilito non inferiore a dodici metri.

La carreggiata provinciale nell'intersezione in oggetto, è completamente dritta per un lungo tratto in entrambi i lati, presenta pendenza nulla ed è a circa più 20 cm di quota rispetto al lotto di riferimento, si omette quindi il profilo longitudinale in quanto risulta completamente piatto e privo di rilevanza.

Il nuovo accesso presenta una larghezza utile di metri otto con piccolo sparti traffico centrale; il raccordo della confluenza con la provinciale prevede un raggio di curvatura pari a metri sette e verrà corredato di una griglia raccolta acque unitamente alla pavimentazione fino ad almeno dodici metri dal ciglio stradale, il tutto meglio evidente nei grafici di progetto allegati.

Sempre nei grafici è stato riportato il triangolo minimo di visibilità calcolato nel modo seguente: per ciò che riguarda il lato maggiore, cioè quello adiacente alla strada provinciale, si prende come riferimento la velocità di 50 km/ora essendo in centro abitato ed un tempo di 6 secondi ponendo come presupposto l'obbligo di arresto all'intersezione (stop). Si ricava quindi secondo la formula ( $D=V \times T=50000/3600$ ) una lunghezza pari a m. 83,33; mentre per quanto riguarda il lato minore, ponendo sempre come presupposto l'obbligo di arresto (stop), lo stesso avrà una lunghezza pari a metri 3. Tutto ciò meglio riportato graficamente nella tavola 9, determina l'assoluta inesistenza di ostacoli o interferenze all'interno del triangolo stesso ed anche oltre.

Si fa presente infine che è già stato richiesto un sopralluogo preventivo del tecnico provinciale di competenza, il quale verbalmente, ha già dato il suo parere positivo alla fattibilità di quanto in progetto e sopra descritto.

I Tecnici  
Dott. Ing. Gianfranco Giancarlini  
Geom. Lucio Conti